TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMA

2026-10-28 Nr. NV-2891

VYRIAUSYBĖS IŠVADA Nr.: (TAP-26-1138(3) (26-10201(4)	**DĖL ALTERNATYVIŲJŲ DEGALŲ ĮSTATYMO NR. XIV-196 15 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XVP-1057 (VYRIAUSYBĖS IŠVADA SEIMUI)**		
	Rengėjas	**Svarstyta**	**Siūloma**
Pateikimo Seimui terminas *2026-06-25*	*Susisiekimo ministerija*	*Pasirenkama* ☒TAP ☐LRV pasitarimas ☐LRV posėdis ☐Nesvarstyta *2026-10-27*	*Pasirenkama* ☐Svarstyti TAP ☒Svarstyti LRV posėdyje ☐Grąžinti tobulinti

SPRENDŽIAMA PROBLEMA

Seimo narių A. Radvilavičiaus, B. Vėsaitės, S. Gentvilo parengtame Alternatyviųjų degalų įstatymo Nr. XIV-196 15 straipsnio pakeitimo įstatymo projekte, **siūloma nustatyti**, kad nuo 2026 m. sausio 1 d. iki 2030 m. gruodžio 31 d. perkančiųjų organizacijų ar perkančiųjų subjektų atliekamuose viešuosiuose pirkimuose įsigyjamų ar paslaugoms teikti naudojamų netaršių N2 ir N3 kategorijų kelių transporto priemonių skaičius, palyginti su bendru perkančiosios organizacijos ar perkančiojo subjekto atliekamuose viešuosiuose pirkimuose įsigyjamu ar paslaugoms teikti naudojamu tos pačios kategorijos kelių transporto priemonių skaičiumi, turi sudaryti ne mažiau kaip 30 procentų, t. y. siūloma reikalavimą padidinti iš esmės – nuo 16 iki 30 procentų.

PROBLEMOS SPRENDIMO PRIEMONĖS

Teikiamoje Vyriausybės išvadoje **siūloma pritarti Įstatymo projekto siekiams** paskatinti netaršaus transporto sektoriaus plėtrą ir mažinti Lietuvos transporto sektoriaus priklausomybę nuo iškastinių degalų naudojimo, **tačiau iš esmės nepritarti siūlomoms teisinio reguliavimo priemonėms**, didinančioms įpareigojimą nuo 16 iki 30 proc., dėl šiame nutarime nurodytų priežasčių:

1. Siūlomas netaršių N2 ir N3 kategorijų transporto priemonių viešųjų pirkimų tikslų didinimas nuo 16 iki 30 proc. savaime neskatintų biometano naudojimo, nes tikslas apima įvairius alternatyviuosius degalus naudojančias transporto priemones.
2. Reikalavimų didinimas pareikalautų papildomų valstybės biudžeto lėšų, investicijų į infrastruktūrą ir galėtų apsunkinti specifinės paskirties transporto priemonių įsigijimą bei viešųjų paslaugų teikimą.
3. Lietuvoje jau nustatyti ambicingesni netaršių transporto priemonių viešųjų pirkimų tikslai nei numatyti ES direktyvoje. Tolesnis jų didinimas šiuo metu nėra pagrįstas išsamiu poveikio vertinimu ir objektyviais duomenimis.
4. Kadangi 16 proc. tikslas įsigaliojo tik 2026 m. sausio 1 d., pirmiausia būtina įvertinti jo įgyvendinimo rezultatus. Tikslų didinimo klausimą tikslinga svarstyti pasibaigus 2026–2030 m. ataskaitiniam laikotarpiui.

PAPILDOMŲ LĖŠŲ POREIKIS ☐Taip ☒Ne

ADMINISTRACINĖ NAŠTA (PRISITAIKYMO IŠLAIDOS) ☐Taip ☒Ne	**GYVENTOJAMS**	☐Taip ☐Ne
	ŪKIO SUBJEKTAMS	☐Taip ☐Ne
	VALSTYBĖS IR SAVIVALDYBIŲ INSTITUCIJOMS IR ĮSTAIGOMS	☐Taip ☐Ne

SUINTERESUOTŲ ASMENŲ ĮTRAUKIMAS IR PROJEKTO DERINIMAS

☐TM ☐FM ☒AM ☐EIM ☐EM ☐KAM ☐KM ☐SADM ☐SAM ☐SM ☐ŠMSM ☐URM ☐VRM ☐ŽŪM ☐LSA ☐Verslo asociacijos ☐Profesinės asociacijos ☐Nevyriausybinės organizacijos ☐Kita

TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMA

Teikiamas pagal 2026 m. spalio 27 d. tarpinstituciniame pasitarime institucijų ir suinteresuotų asociacijų išsakytas pastabas patikslintas Nutarimo projektas. Taip pat projektas yra pataisytas pagal Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės pastabas. Nutarimo projekto derinimo metu pastabas pateikė Aplinkos ministerija, Energetikos ministerija, Teisingumo ministerija, Lietuvos pramonininkų konfederacija, Transporto inovacijų asociacija ir Lietuvos atsinaujinančių išteklių energetikos konfederacija.

PASIŪLYMAI IR KITI SVARBŪS ASPEKTAI
Siūlytina Nutarimo projektą svarstyti Vyriausybės posėdyje.

PAŽYMĄ PARENGĖ	Šarūnė Navickaitė-Dulaitienė
	Ekonomikos politikos grupė , vyresnioji patarėja